

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTRÓW (DZ. NR 567)

LOKALIZACJA: droga gminna – m. Ostrów
gm. Brzeźnio, pow. sieradzki, woj. łódzkie

INWESTOR: GMINA BRZEŹNIO
Ul. WSPÓLNA 44, 98-275 BRZEŹNIO

mgr inż. PRZEMYSŁAW WOCH
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: 288/DOS/12

BIURO INŻYNIERSKIE
EL-JOT
mgr inż. Joanna Lesiczka
52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27
Regon 931896599 NIP 8991033251

Wrocław, maj 2014

Zawartość opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Normy i przepisy
4. Cel i zakres opracowania
5. Materiały wyjściowe
6. Stan istniejący
7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
8. Odwodnienie
9. Roboty ziemne
10. Uwagi ogólne
11. Wytyczne do planu BIOZ

Rysunki:

Rys. nr 01-01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02-01	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 03-01	Przekroje normalne	skala 1:50

BIURO INŻYNIERSKIE
EL-JOT
mgr inż. Joanna Lesiczka
52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27
Regon 931896599 NIP 8991033251

OPIS TECHNICZNY

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ**

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej (dz. nr 567) w miejscowości Ostrów.

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Brzeźnio z siedzibą w Brzeźniu, ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio a Biurem inżynierskim El-Jot Joanna Lesiczka z siedzibą we Wrocławiu, 52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27.

3. Normy i przepisy.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r O drogach publicznych - Dz. U. 2000 Nr 71 poz. 838 /z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,

4. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont dotychczasowej, zużytej nawierzchni ulicy w istniejących granicach pasa drogowego poprzez wykonanie warstwy bitumicznej wraz z odtworzeniem normatywnych pochyłości poprzecznych nawierzchni ulicy.

Niniejszy projekt swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie nowej warstwy bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni z kruszywa
- dostosowanie wysokościowe do zjazdów na posesje

5. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania

6. Stan istniejący.

Droga gminna obsługuje ruch lokalny związany z uprawą roli i życiem mieszkańców wsi Ostrów, przebiega przez tereny rolnicze, a zabudowę stanowią gospodarstwa rolne oraz pojedyncze zabudowania jednorodzinne.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 3,5 do 4,0 metra oraz pobocza gruntowe porośnięte trawą.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności oraz zagłębienia. Odwodnienie drogi jest mocno utrudnione z uwagi na porośnięte i niedrożne pobocza.

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

	ul. Spacerowa
kategoria ruchu	KR1
klasa drogi	D
długość	97,71 m
szerokość jezdni	3,2 m
szerokość pobocza	0,75 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i na działce należącej do Gminy.

Projekt przebudowy drogi gminnej zakłada ułożenie warstwy bitumicznej (beton asfaltowy AC 11S o grubości 5 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 15 cm. Szerokość warstwy asfaltowej na całej długości wynosi 3,2 m. Istniejącą drogę należy wykorytować na głębokość 15 cm tak, aby po wykonaniu warstwy bitumicznej wysokość nowej jezdni podniosła się o 5 cm względem drogi istniejącej. Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z destruktu asfaltowego lub alternatywnie tłucznia kamiennego (0/31,5mm) o grubości 15 cm. Pochylenia pobocza należy dostosować do istniejących zjazdów na posesje. Na całej długości odcinka istniejące pobocza należy ściąć i wyprofilować aby umożliwić wodzie szybki odpływ z korony drogi.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne prowadząc wody opadowe na przyległe tereny.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania pod pobocza jezdni. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia

uwidocznionego na planie sytuacyjnym należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli teletechnicznych, posadowionych stosunkowo płytko.

10. Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni.

Wszystkie prace przy zbliżeniach z siecią telefoniczną wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Na obszarach, na których nie podano konkretnego rodzaju nawierzchni można założyć trawniki na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 10cm.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

11. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z wymogami technologicznymi, a także z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

Zastosowano podział na następujące wytyczne:

Zagospodarowanie placu budowy

- zabezpieczenie placu budowy przed niepożądanym wejściem lub przebywaniem osób postronnych poprzez ogrodzenie terenu budowy. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.
- Przygotowanie placu pod względem higieniczno – sanitarnym.
- Wyznaczenie bezpiecznych przejść dla ruchu pieszego.
- Zapewnienie placu budowy w dostawy energii elektrycznej i wodę.
- Wyznaczenie miejsca składowania materiałów i miejsc postoju sprzętu budowlanego.
- Przygotowanie miejsc pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami pod względem techniczno – ruchowym jak i bezpieczeństwa pracy.

Ochrona uczestników procesu budowlanego

- Określenie osoby odpowiedzialnej za przygotowanie i prowadzenie robót budowlanych.
- Dopuszczenie do pracy osób z odpowiednim przygotowaniem zawodowym, posiadających aktualne kwalifikacje i uprawnienia oraz badania lekarskie i odpowiednio przeszkolonych z zakresie BHP.

Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych - wykonanie i ustawienie odpowiednich barier czy osłon.

Obsługa sprzętu, urządzeń, narzędzi – przestrzeganie wykonywania prac sprzętem i narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem i zgodnie z instrukcją obsługi.

Materiały – stosowanie materiałów budowlanych posiadających aprobaty techniczne ITB, znak bezpieczeństwa i wymagane atesty.

Roboty ziemne – odpowiednio zabezpieczenie wykopy.

Układanie warstw podbudowy i nawierzchni – zabezpieczenie teren oraz zachowanie ostrożności podczas pracy z użyciem sprzętu ciężkiego.

Opracował: Przemysław Woch

mgr inż. PRZEMYSŁAW WOCH
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: 288000000

BIURO INŻYNIERSKIE
EL-JOT

mgr inż. Joanna Lesiczka
52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27
Regon 931896599 NIP 899103325

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrów na działce o nr ewid. 567.

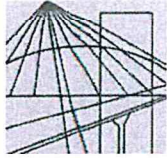
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. PRZEMYSŁAW WOCH
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: 288/DOS/12

BIURO INŻYNIERSKIE
EL-JOT
mgr inż. Joanna Lesiczka
52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27
Regon 931896599 NIP 899103325

Wrocław, kwiecień 2014 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

OKK.7131-309/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu:

Przemysław Woch

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 3 września 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 288/DOŚ/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Przemysław Woch jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

BIURO INŻYNIERSKIE
EL-JOT

mgr inż. Joanna Lesiczka
62-241 Wrocław ul. Zawiszy Czarnego 27
Regon 934896599 NIP 899103325

Za zgodność
z oryginałem

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Przemysław Woch posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Woch
Ul. Toruńska 2/19
51-164 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

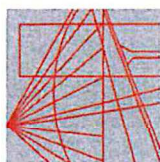
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

BIURO INŻYNIERSKIE

EL-JOT

mgr inż. Joanna Lesiczka
2-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 2
regon 931896599 NIP 899103328

Za zgodność
z oryginałem



**DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Wrocław, dn. 2014-02-11

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Przemysław Woch**

nazwisko rodowe

ul. Toruńska 2/19

51-164 Wrocław

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0099/13**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2014-03-01 do dnia 2015-02-28

Za zgodność
z oryginałem

BIURO INŻYNIERSKI
EL-JOT
mgr inż. Joanna Lesiczka
52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 2
Regon 931896599 NIP 89910332

mgr inż. Joanna Lesiczka
52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 2
Regon 931896599 NIP 899103374

KOSTOWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojska Polskiego 3
SIERADZ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Humański
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DolIB)

Wiadzenia można sprawdzić w zakładce „Lista członków”

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Województwo : łódzkie

Powiat : sieradzki

Jednostka ewidencyjna : 101404_2 BRZEŹNIO

Obręb : 0018 OSTRÓW

Nr kancelaryjny :

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-04-17

Jednostka rejestrowa : G.211

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1
2	URZĄD GMINY DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA UL.WSPÓLNA 44; BRZEŹNIO;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
567	1		Drogi	dr	0.2510	0.2510	KW SR1S/00052153/0

Id działki: 101404_2.0018.567

Wartość w tyś. zł: 0 ()

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

0.2510 ha

Słownie : dwa tysiące pięćset dziesięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2014-04-17

DOKUMENT NINIEJSZY JEST
PRZEZNACZONY DO DOKONYWANIA WPISU
W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Sporządził : Urząd Gminy Brzeźnio

BIURO INŻYNIERSKIE

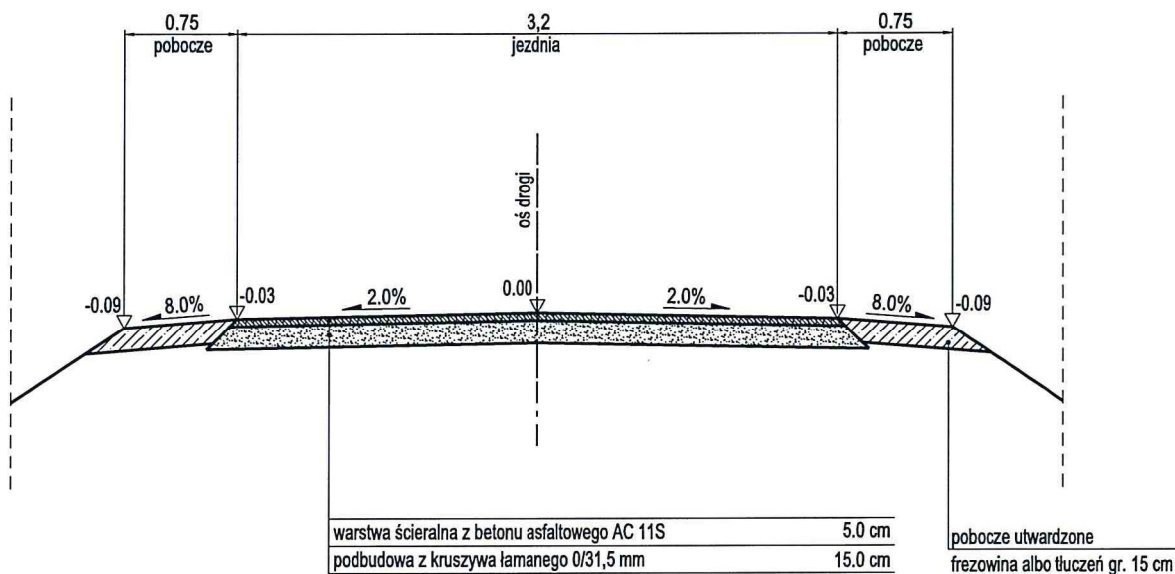
EL-JOT

mgr inż. Joanna Lesiczka

52-241 Wrocław, ul. Ławiszy Czarnego 27
Regon 931894599 NIP 8991033251Za zgodność
z oryginałem

przekrój normalny
droga gminna
KR1

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ



Inwestor / Zamawiający

Gmina Brzeźnio
ul. Wspólna 44, 98-275 Brzeźnio

Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie "El-Jot" mgr inż. Joanna Lesiczka
ul. Zawiszy Czarnego 27,
52-241 Wrocław

BIURO INŻYNIERSKIE
EL-JOT

mgr inż. Joanna Lesiczka

Zadanie

52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 2
Regon 931896599 NIP 899103321

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrów (dz.nr 567)

Tytuł rysunku

Przekrój normalny

Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Przemysław Woch		288/DOŚ/12 DOŚ/BD/0099/13	
Opracował	mgr inż. Maciej Lesiczka			
Stadium	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PB	1 : 100	29.04.2014		03-01